

Aan:  
de heer J.J. Baltés

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 14 oktober 2015

Ons kenmerk 42/3.3/2015004106

Behandeld door de heer H. Waalkens (0592) 36 56 14

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van Orde inzake middelen voor regionaal spoor

Geachte heer Baltés,

In uw brief d.d. 21 september 2015 hebt u een aantal vragen gesteld over een rijksbesluit om tussen 2018 en 2028 niet meer te investeren in regionale spoorlijnen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

De afgelopen periode kwam ProRail in het nieuws naar aanleiding van haar accountantsverslag, waarin werd aangegeven dat er spanning is tussen de door ProRail benodigde middelen en de bij het Rijk beschikbare middelen voor spooronderhoud tot 2028. De uitkomsten van dit onderzoek zijn door de staatssecretaris geaccepteerd en in de Miljoenennota opgenomen.

De accountant heeft in haar onderzoek elf maatregelen voorgesteld om de spanning tussen benodigde en beschikbare middelen op te lossen. Deze voorgestelde maatregelen hebben een grote impact op de spoorsector en haar klanten. De staatssecretaris laat daarom deze voorgestelde maatregelen eerst verder onderzoeken voordat een besluit wordt genomen.



Vraag 1

Kunt u aangeven of, en zo ja waar, welke consequenties dit Rijksbesluit heeft voor de geplande investeringen aan de spoorlijn Emmen - Zwolle:

Antwoord 1

*Er is nog geen rijksbesluit.*

*Er zijn geen consequenties voor de geplande investeringen in de spoorlijn Emmen - Zwolle. Alle geplande investeringen worden gefinancierd door de regio.*

Vraag 2

Kunt u aangeven of, en zo ja waar welke consequenties dit Rijksbesluit heeft voor de geplande groot-onderhoudswerkzaamheden aan de spoorlijn Emmen - Zwolle

Antwoord 2

*De geplande grootonderhoudswerkzaamheden aan de spoorlijn Emmen-Zwolle zijn voor 2018 afgerond.*

Vraag 3

Indien er sprake is van negatieve consequenties, welke maatregelen bent u van plan hiertegen te nemen?

Antwoord 3

*Al in het Bestuurlijk Overleg Spoor van 18 september 2015 is dit signaal besproken met vertegenwoordigers van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en van ProRail.*

*ProRail heeft daar aangegeven dat het tekort van € 475 miljoen een periode betreft van 10 jaar. Dit is vooral ontstaan door ontoereikende indexaties. De tekorten op het onderhoudsbudget hebben geen gevolgen voor investeringsbudgetten en dus ook niet voor het Programma Noord-Nederland.*

*Het Ministerie van I&M heeft aangegeven dat de aanbevelingen in een ordentelijk proces worden besproken met alle stakeholders en ook met de Tweede Kamer.*

*Het onderwerp blijft een belangrijk thema in het Bestuurlijk Overleg Spoor.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

wa/coll.

Emmen, 21 september 2015



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe.

De heer J. Tichelaar

Postbus 122

9400 AC Assen.

Vraag aan dhr. Brink inzake Middelen voor Regionale spoorlijnen.

Geachte heer Brink,

Mede nav artikel in het dvhn van afgelopen maandag.

Er is een rijksbesluit genomen om tussen 2018 en 2028 niet meer te investeren in regionale spoorlijnen. Dit baart onze fractie grote zorgen. Kunt u aangeven of, en zo ja welke, consequenties dit heeft voor:

1. Geplande investeringen aan de spoorlijn Emmen-Zwolle;
2. Geplande groot-onderhouds-werkzaamheden aan de spoorlijn Emmen-Zwolle;

Indien er sprake is van negatieve consequenties, welke maatregelen bent u van plan hiertegen te nemen?

Namens de fractie van de VVD,

Johan Baltes