

Aan:
de heer J.N. Kuipers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 23 september 2015

Ons kenmerk 39/3.2/2015004043

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake ver-
traging werkzaamheden ProRail station Assen

Geachte heer Kuipers,

In uw brief d.d. 28 augustus 2015 hebt u een aantal vragen gesteld over de vertraging van de werkzaamheden aan het spoor en de bouw van een nieuw station in Assen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Welke effecten heeft genoemde vertraging op de overige delen van het openbaarvervoernetwerk?

Antwoord 1

De effecten zijn nog niet bekend.

Op 26 mei 2015 werden de Verkeer- en Vervoerbestuurders in Noord-Nederland verrast door een telefonische mededeling van de regiodirecteur van ProRail dat de geplande werkzaamheden aan het spoor in Assen in augustus 2016, de zogeheten Trein Vrije Periode, uitgesteld zijn. Dit besluit van ProRail heeft mogelijk effect op de planning rond de invoering van de vijfde en zesde trein tussen Assen en Groningen. De consequenties zijn vooral ingrijpend voor de planning van het gehele project stationsgebied Assen, een belangrijk project in de FlorijnAs van de gemeente Assen.

De gemeente Assen verkent nu, in samenspraak met de noordelijke bestuurders, met ProRail de opties om het project binnen de totale planning en binnen het beschikbare budget te realiseren.



Vraag 2

Is dit netwerk in staat deze effecten op te vangen zonder de reiziger te benadelen?

Antwoord 2

Ja, de 'vijfde en zesde trein' tussen Assen en Groningen is één van de maatregelen om de verkeershinder rond de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg Groningen op te vangen. Verwacht wordt dat deze pendeltreinen kort voor de start van de werkzaamheden kunnen gaan rijden. Hierdoor vervalt wel een gewenste gewenningsperiode aan de extra treinen voor de reizigers.

Vraag 3

Heeft genoemde vertraging nadelige effecten op de aanpak van de zuidelijke ringweg in Groningen?

Antwoord 3

Zie antwoord 2.

Vraag 4

Welke extra (verkeers)maatregelen zullen genomen moeten worden door het uitblijven van de extra treinen?

Antwoord 4

De pendel tussen Assen en Groningen zal door de kortere gewenningstijd tussen invoering en start van de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg extra onder de aandacht van de forensen tussen Assen en Groningen gebracht moeten worden.

Vraag 5

Bent u voornemens eventuele meerkosten voor de provincie als gevolg van genoemde vertraging, te verhalen op Prorail?

Antwoord 5

De provincie Drenthe heeft geen financiële raakvlakken met de projecten in de FlorijnAs. Als er sprake is van meerkosten, zal er overleg plaats gaan vinden tussen de gemeente Assen en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (opdrachtgever ProRail).


Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris

wa/coll.



, voorzitter

GROENLINKS

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,

De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO, inzake vertraging werkzaamheden ProRail station Assen

Meppel, 28 augustus 2015,

Geachte heer Tichelaar,

Onlangs heeft ProRail bekendgemaakt de werkzaamheden aan het spoor en de bouw van een nieuw station in Assen een jaar uit te stellen.

Provincie Drenthe heeft een belang bij de spoedige realisatie van deze werkzaamheden. De extra treinen zijn nodig voor het verkeer van en naar de stad Groningen, omdat de zuidelijke ringweg van Groningen aangepakt gaat worden.

De Provincie dient te zorgen voor een goede regionale bereikbaarheid. Met het uitvallen van de extra treinen zal de bereikbaarheid op andere wijze moeten worden gegarandeerd.

Naar aanleiding hiervan heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

- I. Welke effecten heeft genoemde vertraging op de overige delen van het openbaar vervoer netwerk?
- II. Is dit netwerk in staat deze effecten op te vangen zonder de reiziger te benadelen?
- III. Heeft genoemde vertraging nadelige effecten op de aanpak van de zuidelijke ringweg in Groningen?
- IV. Welke extra (verkeers-)maatregelen zullen genomen moeten worden door het uitblijven van de extra treinen?
- V. Bent u voornemens eventuele meerkosten voor de Provincie als gevolg van genoemde vertraging, te verhalen op Prorail?

Namens de fractie van GroenLinks,

Hans Kuipers