Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de heer A. Timmerman

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 17 april 2013
Ons kenmerk 16/3.4/2013002285
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake de toepassing van wifi in het openbaar vervoer

Geachte heer Timmerman,

In uw brief d.d. 14 maart 2013 hebt u een aantal vragen gesteld over de toepassing van wifi in het openbaar vervoer. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1
Is het mogelijk binnen de huidige concessie om de voertuigen uit te rusten met wifi-apparatuur, zodanig dat de serviceverlening naar de reiziger nog beter wordt?

Antwoord 1
Ja, het bestek van de GD- en HOV-concessie kent een mogelijkheid om in het kader van de robuuste ontwikkelrelatie met de concessiehouder samen te werken aan de ontwikkeling en verbetering van het OV-product en dienstverlening. Nu is niets geregeld met betrekking tot wifi in de bussen.

Vraag 2
Kunt u het OV-bureau laten inventariseren wat de kosten bedragen van zo'n systeem?

Antwoord 2
In overleg met het OV-bureau worden de investeringskosten voor de inbouw van wifi-apparatuur geraamd op € 2.000.000,--; de beheerskosten van deze apparatuur worden geraamd op jaarlijks € 400.000,--.

De inschatting is dat per voertuig een bedrag van € 5.000,-- à € 6.000,-- benodigd is voor apparatuur, bekabeling en inbouwkosten. Op dit moment rijden ca. 350 bussen in Drenthe en Groningen (Qbuzz en Arriva Touring, dus exclusief de kleine busjes van de regiovervoerders).

De beheerlasten voor het systeem zelf vallen nog mee (€ 7.500,--) maar iedere bus moet zijn voorzien van een SIM-kaart en bijbehorend data-abonnement. En natuurlijk moet gekeken worden naar eventuele blokkades (bijvoorbeeld films downloaden, wat te veel data trekt) maar ook naar mogelijkheden om het signaal in buitengebieden optimaal te houden. De maandlasten voor een (data)abonnement zijn ca. € 100,-- per bus.

In een gebruikerspanel is onlangs de vraag gesteld of er behoefte is aan wifi in bussen. Opvallend was dat vooral jonge gebruikers aangaven tijdens korte ritten inloggen in het systeem tijdrovend te vinden en liever gebruikmaken van een eigen data-abonnement.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

jk.coll.

VOLKSPARTIJ VOOR VRIJHEID EN DEMOCRATIE
STATENFRACTIE DRENTHE

Aan de Voorzitter
van Provinciale Staten
van de Provincie Drenthe
Dhr. J.Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 14 maart 2013

Geachte heer Tichelaar,

Vragen ex. Artikel 41 over toepassing van **wifi** in het openbaar vervoer.

Zoals bekend wordt er veel gebruik gemaakt van het openbaar vervoer, zowel door studenten als ook voor woon -werk verkeer.
Het OV-bureau streeft samen met haar concessiehouder naar het bieden van een hoogwaardig product.
Toegang hebben tot het internet maakt steeds meer deel uit van de samenleving en biedt diverse mogelijkheden. De internet beschikbaarheid in de OV voertuigen laat echter vaak te wensen over.

Vraag 1: Is het mogelijk binnen de huidige concessie om de voertuigen uit te rusten met **wifi** apparatuur, zodanig dat de serviceverlening naar de reiziger nog beter wordt?

Vraag 2: Kunt u het OV-bureau laten inventariseren wat de kosten bedragen van zo'n systeem?

In afwachting van uw antwoord verblijven wij,

Met vriendelijke groet

Dhr. A.Timmerman
VVD fractie