

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 28 maart 2023
Ons kenmerk 13/5.2/2023000462
Behandeld door team Cultuur, Maatschappij en Vrijtijdseconomie
Onderwerp: Gebiedsontwikkeling Ruinen-Dwingelderveld
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

Inleiding

Wij hebben het voornemen om € 550.000,-- subsidie te verlenen aan gemeente de Wolden voor de gebiedsontwikkeling Ruinen - Dwingelderveld.

Omdat de subsidie € 150.000,-- of meer bedraagt, is de voorhangprocedure van toepassing.

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2017, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen aan ons kenbaar te maken.

Samenvatting project

Het gebied

Het gebied beslaat globaal de kern Ruinen en de entree tot het Nationaal Park Dwingelderveld en het tussenliggende gebied. Er zijn drie toegangspoorten tot het Nationaal Park waarvan het bezoekerscentrum bij Ruinen er één is. Het bezoekerscentrum trekt jaarlijks gemiddeld 180.000 bezoekers. In het gebied liggen twee grote vakantieparken die in 2021 zijn overgenomen door Europarcs: de voormalige camping De Wiltzangh op grondgebied van gemeente Westerveld en voormalig vakantiepark Landclub Ruinen (nu Europarcs Ruinen) op grondgebied van de gemeente De Wolden. De vakantieparken hebben een overnachtingscapaciteit van circa 200.000 overnachtingen per park per jaar. Gezien de prachtige omgeving, het aantal bezoekers aan het Nationaal Park en het aantal overnachtingen op de vakantieparken is het gebied toeristisch- recreatief van groot belang.



Voorgeschiedenis

Vanaf 2012 vinden er gesprekken plaats tussen omwonenden en andere betrokken partijen over de ontwikkeling van het gebied. Dit heeft tot een aantal plannen en visies (bijvoorbeeld Het Recreatieplan de Benderse in 2018 van Natuurmonumenten) geleid. Hierin streeft men naar een goede balans tussen de functies natuur en recreatie, wonen en werken; rekening houdend met elkaars behoefte en belang. Het ontbrak tot nu toe echter aan uitvoeringskracht en financiële middelen om de plannen uit te voeren.

In 2021 en 2022 zijn gesprekken gevoerd met Europarcs over de uitbreiding met recreatieverblijven die jaarrond verhuurd worden en de consequenties die dit heeft voor de verkeersbewegingen richting beide parken, maar ook voor de recreatieve ontsluiting richting het dorp Ruinen en Dwingelderveld. In 2021 is aanvullend onderzoek verricht naar concrete mogelijkheden om het gebied een kwaliteitsimpuls te geven. Omdat omwonenden een toename van verkeersbewegingen in het gebied verwachten door de overname van de twee campings door Europarcs (met jaarrond verhuur) is met alle stakeholders de situatie besproken en in de zomer 2022 is in opdracht van de gemeente De Wolden een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Hierbij is ook gekeken naar het gedrag van bezoekers en de recreatieve infrastructuur in het gebied. De resultaten van beide onderzoeken zijn met de stakeholders besproken en hebben geleid tot een samenhangend maatregelenpakket bestaande uit drie delen.

1. Verkeer en infrastructuur
2. Routelandschap
3. Herinrichting Benderse (entreegebied Dwingelderveld)

In bijlage 1 worden de maatregelen beschreven en op kaart weergegeven.

Met de gebiedsontwikkeling worden veilige en aantrekkelijke recreatieve routes gerealiseerd en de verbinding tussen het dorp Ruinen, het zwembad, de vakantieparken en het Dwingelderveld versterkt. Daarnaast wordt in het gebied een veilige verkeer- en parkeersituatie gecreëerd.

Relatie provinciaal beleid en begroting

De gebiedsontwikkeling Ruinen – Dwingelderveld sluit aan bij de doelen van de 'Kwaliteitsimpuls Toerisme & Recreatie' in de Investeringsagenda 2020-2023.

De Kwaliteitsimpuls heeft onder andere als doel toeristisch-recreatieve gebiedsontwikkeling te stimuleren. Om de bestemming Drenthe te versterken werkt de provincie hierbij samen met gemeenten, ondernemers en andere partners aan de ontwikkeling van toeristisch-recreatieve gebieden.

Financiële onderbouwing voorgenomen subsidie en besluitvorming

De provinciale bijdrage komt uit de Kwaliteitsimpuls Toerisme & Recreatie in de investeringsagenda 2020-2023. In het gebied Ruinen-Dwingelderveld wordt met de voorgestelde gebiedsontwikkeling totaal circa € 1,35 miljoen geïnvesteerd. Naast de financiële bijdrage van de provincie investeren ook de gemeenten Westerveld en De Wolden, Natuurmonumenten en Europarcs.

Het voorstel voor de gebiedsontwikkeling Ruinen-Dwingelderveld wordt op 28 maart 2023 ter besluitvorming voorgelegd aan het colleges van Burgemeester en Wethouders in De Wolden en Westerveld en daarna aan de gemeenteraden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlage: Maatregelenpakket en bijhorende kaarten

mb/coll.

Bijlage 1 Maatregelenpakket

A. Verkeer en Infra



| A. | Verkeer en Infra |
|-----|--|
| A1 | Verkeersgeleiding vanaf N375 door Ruinen |
| A2 | Verkeersremmers Hoekstraat |
| A3 | Doorontwikkelen langparkeren bij Poort en fietsoversteek Kloosterstraat |
| A4 | Verbreden en verharderen (3 m breed beton) fietspad 1 ^e stuk Kloosterstraat (is nu halfverhard) |
| A5 | Website Nationaal Park aanpassen vwb routing routing Dwingelderveld |
| A6 | Oversteek Kloosterstraat (drempel icm gekleurd vlak voor oversteek fietsers) |
| A7 | Wegreconstructie Oude Benderseweg: Rijbaan van 4 naar 4,5 meter plus profiel aanpassen |
| A8 | Wegreconstructie Oude Benderseweg: Remmers 5 stuks (3 bij Europarcs en 2 bij Engeland) |
| A9a | Fietsverbinding tussen Ruinen en Molen (ca 0,8 km aanpassing bestaande wegen) |
| A9b | Fietsverbinding tussen Molen, Zwembad, Europarcs Ruinen (ca 0,8 km, 2 meter schelpen) |

B. Routelandschap



| B. | Routelandschap |
|----|--|
| B1 | Plaatsing schuilstal schapen bij Poort |
| B2 | Bebording fietsroutes Ruinen, Molen, Europarcs Ruinen, |
| B3 | Wandelroute Schapendrift Fase 1 (geen grondverwerving, wel halfverharding en borden) |
| B4 | Wandelroute Schapendrift Fase 2 (geen grondverwerving, wel halfverharding en borden) |
| B5 | Beleving langs routes in routelandschap |
| B6 | Inrichtingselementen met verwijzing naar Schapendrift |
| B7 | Mobiliteitsplan Europarcs: verkenning inzet elektrische bus |
| B8 | Mobiliteitsplan Europarcs: verkenning inzet elektrische fietsen en E-choppers |
| B9 | Verhogen aantal keren Schapen op de Brink/bij Poort tot 4x per jaar door Stichting Schaapskudde (jaarlijkse kosten voor rekening Stichting Schaapskudde) |

C. Benderse



| C. Benderse | |
|-------------|---|
| C1 | Reconstructie weg Benders en oversteek en verkeersgeleiding naar parkeerplaats en schaapskooi |
| C2 | Scheiding fietsers en wandelaars naar Achterlandseveen (mn de vlonder bij ven en evt grondwerk) |
| C3 | Vergroten heidebeleving op diverse plekken rondom Benderse (jaarlijkse kosten voor rekening Natuurmonumenten) |
| C4 | Scheperroute vanaf Schaapskooi langs Benderse |